

Het verkeersbord staat op de Vliegveldweg naast het © Rotterdams Dagblad

Verwarring door snelheidsbord bij Rotterdam Airport: 'Dit moet zo snel mogelijk weg'

Wanneer toeristen wegrijden van Rotterdam Airport, is het eerste wat ze zien een groot bord waarop staat dat je in Nederland 130 kilometer per uur mag rijden op de snelweg. Maar dat mag helemaal niet, zeker niet in de omgeving van Rotterdam. „Mijn advies: haal dat bord weg”, zegt verkeersadvocaat Bert Kabel.

Christiaan Broersma 01-07-25, 05:00 **Laatste update:** 01-07-25, 07:01

Het grote bord is voor mensen die wel eens met de auto naar het buitenland trekken niet onbekend. Het staat meestal net over de grens naar Nederland, bij ferry-overgangen en dus ook bij het vliegveld Rotterdam The Hague.

Als toeristen net een Opel Corsa hebben gehuurd op het vliegveld en hun reis beginnen, zien ze dit grote bord waarop staat dat ze 130 kilometer per uur mogen rijden. Maar in Nederland is 130 rijden alleen toegestaan van 19.00 tot 06.00 uur. Buiten die tijden is het in de omgeving van Rotterdam nergens toegestaan om 130 te rijden.

De borden die bij grenzen en bijvoorbeeld vliegvelden staan, worden geplaatst door Rijkswaterstaat. Een woordvoerder wijst erop dat afwijkingen van de norm van 130 kilometer per uur altijd langs de weg zijn aangegeven en dat automobilisten zich daaraan moeten houden.

Wil je elke dag de Gemeente nieuwsbrief van AD ontvangen via e-mail?

„Buiten het tijdvenster van 06.00 tot 19.00 geldt de wettelijke maximumsnelheid van 130 km/h. Weggebruikers die net de snelweg op rijden, zien zo welke snelheid geldt”, stelt een woordvoerder.



Verkeersadvocaat Bert Kabel. © Smart Advocaten

Weghalen

Feitelijk klopt het bord dus wel, maar in heel Zuid-Holland is er geen kilometer waar bestuurders standaard 130 mogen rijden. Die 'norm' gaat dus in de verste verte niet op. En dat maakt het bord heel verwarrend, zegt verkeersrechtadvocaat Bert Kabel. „Dit bord moeten ze zo snel mogelijk weghalen.”

„Dit is natuurlijk lekker voor Rijkswaterstaat, maar dit gaat een hoop verwarring opleveren. Het is onverstandig als je het mij vraagt”, zegt Kabel. „Als een toerist een auto heeft gehuurd op het vliegveld en wegrijdt richting de stad, denkt die: hé, ik mag 130 kilometer per uur.”

En daarom is het bord dus niet correct, zegt de advocaat: „Formeel gezien kun je natuurlijk zeggen dat dit klopt. Bovendien staat in Nederland de snelheid vaak langs de weg aangegeven, maar alsnog denk ik dat het niet verstandig is dit bord te houden.”

80 kilometer per uur

„Bij Eindhoven Airport staat ook niet zo'n bord, waarom dan hier wel?” Volgens advocaat Kabel kan het zelfs voor gevaar zorgen: „Straks veroorzaakt iemand een ongeval omdat diegene te hard rijdt, waarom zou je dat willen?”

Op de ring van Rotterdam is de snelheid vaak niet hoger dan 80 kilometer per uur. „We weten dat je in Nederland eigenlijk maar beperkt 130 mag rijden, en in deze omgeving vaak maar 80. Mijn advies: haal dat bord weg”, stelt Kabel.

Op de A20 in Rotterdam zijn veel trajectcontroles, 130 rijden is er dus niet bij © ANP

Boetes voor toeristen

Toeristen krijgen in de omgeving van Rotterdam weleens boetes waarvan ze de wenkbrauwen optrekken, stelt het toerismebureau Rotterdam Partners. „Wij krijgen wel vaker mailtjes van toeristen over onverwachte boetes in de metro of op de weg.”

„Maar dit bord kenden we niet: vanzelfsprekend hopen we dat alle toeristen die hier binnenkomen goed geïnformeerd zijn over de regels. Als dit bord niet klopt, hopen we dat het snel wordt opgelost”, zegt een woordvoerder.

Mocht het toch tot een boete komen voor een toerist, dan zal die waarschijnlijk wel gewoon worden toegekend, stelt advocaat Kabel: „Een rechter zal dan zeggen: ‘U kunt er toch niet van uitgaan dat u in Nederland 130 mag rijden?’”

Aanvechten heeft dus geen kans, volgens de advocaat: „Maar dit bord wekt het idee van 130 rijden natuurlijk wel een beetje. Het blijft verwarrend.