



◀ Opnamen van Flikken Rotterdam. Op de achtergrond het gewraakte busje. FOTO DESIRÉE SCHIP-PERS

Flikken Rotterdam de mist in met onverzekerd busje

SANDER VAN DER WERF
DÉNIS VAN VLIET

ROTTERDAM | De crew van *Flikken Rotterdam* is gisteren flink de fout in gegaan. Na afloop van opnamen in het centrum van Rotterdam reed een ongekeurde en onverzekerde kampeerbus over de openbare weg. De bus was even daarvoor onder toezicht van de politie gebruikt bij een spectaculaire actiescène.

De apk van de Chevy Van Globemaster uit 1995 verliep op 13 juli van dit jaar. Uit gegevens van de Rijksdienst voor Wegverkeer (RDW) blijkt dat het voertuig 12 dagen later

een nieuwe eigenaar kreeg. Die kocht de bestelbus dus ongekeurd. De database van de RDW laat ook zien dat de Chevy niet verzekerd is. De maximumstraf hiervoor is een boete van 4050 euro of 3 maanden brommen.

Saillant detail: de opnamen werden urenlang begeleid door agenten van de Rotterdamse eenheid. Zij waren echter niet meer aanwezig toen de chauffeur het drukke Delftseplein opreed. Een woordvoester van de AVROTROS beweert dat de bestuurder 'absoluut niet' in overtreding was. Volgens haar hebben de filmmakers een vrijstelling

vanaf de set tot het nabijgelegen basiskamp. Dat er over die route ook trams, auto's en fietsers rijden, doet volgens haar niet ter zake.

Advocaat Bert Kabel uit Den Bosch, autoriteit op het gebied van verkeersrecht, noemt dat onzin. Volgens hem is een automobilist strafbaar zodra hij met een onverzekerd voertuig de openbare weg opgaat. „Als de opnamen klaar zijn, is het weer gewoon openbare weg en hoort het voertuig verzekerd en gekeurd te zijn. Punt. Het Openbaar Ministerie is daar terecht heel scherp op. Stel dat die chauffeur een aanrijding veroorzaakt.

Het slachtoffer kan niet alleen invalide raken, maar kan waarschijnlijk ook nog eens fluiten naar een schadevergoeding.”

Productieleider Remco Evers van de politierserie geeft de fout even later alsnog toe. „We hadden na afloop van de opnamen de groene kentekenplaten van de dealer erop moeten schroeven. Daarmee mag het voertuig wel legaal de weg op.”

Advocaat Kabel noemt ook dat onzin. „Groene platen zijn alleen bedoeld voor korte stukjes, als een proefritje. Ze mogen niet gebruikt worden als vervangend verzekeringsbewijs.”

Heeft Aboutaleb te veel macht?

Vraagtekens bij binnenhalen goeroe

ROTTERDAM | Krijgt de Rotterdamse burgemeester Ahmed Aboutaleb genoeg tegenspraak? Dat vragen diverse, vooral regionale, politici zich af naar aanleiding van het aantrekken van de de prijzige econoom Jeremy Rifkin.

LEON VAN HEEL

Aboutaleb is groot fan van de Amerikaanse Rifkin die nu voor 775.000 euro een toekomstplan schrijft voor de metropoolregio Rotterdam-Den Haag. De 23 gemeenten in dit samenwerkingsverband dragen gezamenlijk de kosten.

„Hebben we echt een Amerikaanse econoom nodig voor een regionaal plan,” vraagt het Rotterdamse Leefbaar-raadslid Lars Sörensen zich af. „Nederland is een van de meest competitieve econo-



▲ Econoom Jeremy Rifkin (l), inspirator van Aboutaleb (r).

mieën in de wereld. We hebben bij de Erasmus Universiteit Rotterdam en de TU Delft. Daar hebben toch wel mensen rondlopen die ook zo'n plan kunnen maken?”

De grootste partij in de Rotterdamse raad wil weten wat de rol van Aboutaleb is bij het strikken van de door hem bewonderde goeroe. „Hebben andere bestuurders inspraak gehad? En moest voor zo'n uitgave geen aanbestedingsprocedure worden gevolgd?”

Bij de VVD en ook de SP leven dezelfde vragen: „Is de aanstelling wel

met alle gemeenten van de Metropoolregio besproken?” wil VVD'er Igor Bal, raadslid in de gemeente Nissewaard, weten.

Frank Hoogervorst van de SP in Vlaardingen gaat nog verder. „Heeft Aboutaleb een dermate grote machtspositie binnen de regio dat hij persoonlijke voorkeuren kan doordrukken? En dat terwijl in Amerika toch bedenkingen zijn bij de wetenschappelijkheid van deze goeroe.”

SP'er Hoogervorst heeft geen hoge pet op van Rifkin, die voorspelt dat binnen enkele decennia de Rotterdamse haven volledig is geautomatiseerd en er nog nauwelijks mensen meer werken. Ook vindt hij 775.000 euro teveel geld voor het advies dat Rifkin in negen maanden schrijft. In die periode zal hij ook maar een enkele keer hier daadwerkelijk zijn, vult Sörensen aan.

Volgens de Metropoolregio is Rifkins aanstelling breed gedragen. Toch willen de politici opheldering.

Midden-Delfland wil uitstel opening A4

DJENNA PERREIJN

SCHIEDAM | Als het aan de gemeente Midden-Delfland ligt, gaat het nieuwe stuk van de rijksweg A4, tussen Delft en Schiedam, niet op 18 december open.

Reden is het grondwater dat in de diepste delen van de snelweg zijn weg naar boven vindt. Het water moet worden weggepompt en zou voor bodemverzakking in de polder zorgen.

„De enige oplossing is een betonnen vloer, die kost tijd en geld,”

zegt wethouder Govert van Oord. Eerdere pogingen om Rijkswaterstaat van de ernst te overtuigen hadden volgens hem geen effect. Steun wordt nu gezocht bij de geschillenregeling van de IODS, het programma dat afspraken maakte over de inpassing van de nieuwe A4.

„Rijkswaterstaat wil over tien jaar eens kijken wat de gevolgen zijn, een verzakte bodem is dan niet meer terug te draaien,” zegt de wethouder.

Toekomst Stadionweg baart VVD zorgen

ROTTERDAM | De VVD-fractie in de Rotterdamse gemeenteraad maakt zich zorgen over de toekomst van de ondernemers aan de Stadionweg in Rotterdam-IJsselmonde. Omdat nog steeds onduidelijk is of er een nieuwe Kuip komt in dit gebied, wordt er nauwelijks geïnvesteerd. „Een slechte zaak,” zo vindt raadslid Jan-Willem Verheij.

Hij vraagt het college van burge-

meester en wethouders hoe het staat met de plannen voor dit deel van Rotterdam-Zuid.

Ook wil hij weten in hoeverre de stad is betrokken bij de komst van een nieuw stadion voor Feyenoord en hoe zich dat verhoudt met de ontwikkeling van het gebied rond de Kuip. „Is de gemeente betrokken bij gesprekken tussen ontwikkelaars, bouwers en de eigenaren,” zo legt hij b en w voor.