

Specialist

Bert Kabel is verkeersrechtadvocaat. Hij behandelt dagelijks zaken die te maken hebben met verkeer. Van ongevallen tot afgenomen rijbewijzen. Hij wacht nog op zijn eerste zaak waarbij een wielrenner betrokken is.

In de verkeerswetgeving staat geen woord over een maximumsnelheid voor fietsers. "De wetgever is er denk ik altijd van uitgegaan dat fietsers niet zo snel rijden", zegt advocaat Bert Kabel, gespecialiseerd in verkeerszaken. Toch betekent dit niet dat wielrenners zo hard kunnen rijden als ze maar willen. Volgens Kabel kent de Wegenverkeerswet enkele algemene artikelen waarmee een agent je toch kan bekeuren. "In artikel 19 uit het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens staat een bepaling die stelt dat een bestuurder moet kunnen stoppen binnen de afstand dat hij de weg kan overzien." Meer algemeen is volgens hem artikel 5 uit de Wegenverkeerswet, waarin gevaarlijk rijgedrag kan worden aangepakt. "Je kunt je bijvoorbeeld afvragen of het wel veilig is om als peloton met 50 kilometer per uur over een fietspad door een dorpje te jagen."

Boete

"Dat zal nauwelijks voorkomen", zegt een woordvoerder van de Nationale Politie op de vraag hoe vaak fietsers worden bekeurd voor gevaarlijk rijgedrag. "Dat is zoeken naar een speld in een hooiberg." Ook bij het Centraal Justitieel Incassobureau kunnen ze geen aantallen geven. "Politieagenten bekeuren met codes uit het zogeheten Feitcodeboekje. Heeft u de codes?" Die codes zijn in het Feitcodeboekje niet te



COR VOS

FLITS, te hard!

IN BELGIË GELDT SINDS KORT EEN MAXIMUMSNELHEID VAN 30 KM/U OP SOMMIGE WEGEN. NEDERLAND KENT GEEN SNELHEIDSBEPERKING VOOR FIETSERS. TOCH GEEFT DAT WIELRENNERS GEEN VRIJ SPEL OM HARD TE RIJDEN.

pakt als ze de fout in gaan." Een automobilist werd in 2011 vrijgesproken na een aanrijding met een wielrenner. De automobilist zag in Didam een tegemoetkomende wielrenner over het hoofd toen hij linksaf wilde slaan. De wielrenner had voorrang. Toch werd de betrokken automobilist door de rechtbank vrijgesproken van gevaarlijk rijgedrag. De wielrenner reed volgens een getuige harder dan de ter plaatse voor auto's toegestane 30 kilometer per uur. Bovendien had de wielrenner deze getuige kort voor het ongeval nog rechts ingehaald. "Het is aannemelijk dat de wielrenner met zo'n hoge snelheid heeft gereden dat mede gelet op de andere omstandigheden van het ongeval, niet gezegd kan worden dat er sprake is van schuld door de automobilist", oordeelde de rechter.

Een wielrenner uit Hilvarenbeek kreeg vorige maand een taakstraf van 40 uur opgelegd. De man was op Tweede Pinksterdag 2012 betrokken bij een

dodelijk fietsongeluk. Hij reed in een peloton een 79-jarige vrouw tegemoet. Bij het passeren haakten hun sturen in elkaar. De vrouw kwam ten val en overleed aan haar verwondingen. De rechter verwijt de man dat hij niet goed oplette en aan de linkerkant van de weg reed.

Geen vrijbrief

"Je hebt als wielrenner dus geen vrijbrief om maar te doen wat je wilt", waarschuwt advocaat Kabel. "Ook als je in een peloton rijdt kan je als individu door Justitie op je gedrag worden aangesproken."

In België en in veel andere landen wordt wat betreft de maximumsnelheid geen onderscheid gemaakt tussen auto's en fietsen. Theoretisch zou je daar als wielrenner beboet kunnen worden als je met 60 kilometer per uur door de bebouwde kom scheurt. Maar in de praktijk heeft het handhaven van de maximumsnelheid voor fietsers daar echter geen prioriteit.

Theoretisch kun je in België worden bekeurd als je 60 km/u fietst

heeft het controleren van fietsers geen prioriteit", denkt Kabel. "Fietsers worden gezien als zwakke verkeersdeelnemers. Bij een aanrijding tussen een auto en een fiets is 50 procent van de schade altijd voor de automobilist, ongeacht wie schuldig is aan het ongeval."

Vrijgesproken

Het rijgedrag van fietsers wordt volgens Kabel wel bekeken als er een ongeval is gebeurd. "Strafrechtelijk kunnen fietsers wel worden aange-

Obsessie-app II

Oei, dat heb ik geweten. Vorige maand schreef ik op deze plaats over Strava. Waar ik het lef van daan haalde om Strava in verband te brengen met obsessieel gedrag! Strava stimuleert en inspireert. En het zijn niet de oprichters van het sociale media-kanaal speciaal voor fietsers en hardlopers die dat zeggen in aangetekende brieven van hun advocaten, maar jullie, de lezers, de fietsers zelf.

'6,8 kilo eis wordt geschrapt'

In het peloton mag binnenkort mogelijk op fietsen worden gereden die lichter zijn dan 6,8 kilo. De wereldwielerbond UCI overweegt de eis van het minimumgewicht te schrappen. Dat zegt technisch adviseur Dimitris Katsanis van de wielerbond. De 6,8 kilo regel wordt waarschijnlijk vervangen door strenge veiligheids-eisen waaraan frames en onderdelen moeten voldoen. Hiervoor moet een

zogenoemd ISO-keurmerk in het leven worden geroepen. ISO-certificering is een wetenschappelijke kwaliteitsnorm die over de hele wereld wordt gebruikt. De in 2000 ingevoerde 6,8 kilo regel moest er voor zorgen dat fietsen stevig genoeg zijn en daarmee veilig om te gebruiken. Maar tegenwoordig worden er al fietsen gemaakt die veel lichter zijn en toch veilig. Er bestaat al een fiets van 2,7 kilo!



Volle Mond
'Ik snap niet dat er wielrenners zijn die een aerodynamische helm dragen met een aerodynamische koerstrui, terwijl ze als een windvaan op de fiets zitten'

Matthew Gilmore uit op Twitter kritiek op de trend om zo aerodynamisch mogelijke kleding te dragen.

'Ik zie niet waarom mijn fietstochten interessant zijn voor iemand anders'

Een deel van de verwijten is terecht. Gebaseerd op vooroordelen, zegt een aantal fietsmaten. Ze hebben gelijk. Ik post nooit mijn ritten, lees alleen mee. Wat weet je er dan van.

Ik zie niet in waarom mijn fietstochten interessant zijn voor iemand anders.

Maar misschien vergis ik me daarin. Daarom heb ik besloten in de maand april alle ritten die ik rij te uploaden, te delen, me aan te sluiten bij groepen en actief mee te doen bij wat Strava van me verwacht. Dan bepaal ik daarna wat ik er echt van vind. En of ik ermee doorga. Zoek me maar eens op tussen de atleten.

Dus ik houd mijn oordeel nu nog even voor me. Toch alvast een voorschotje: Strava zet aan tot verslaving. Pas dus op, Strava maakt meer kapot dan je lief is.



Rodrick de Munnik
Hoofdredacteur
Twitter:
@RodrickFiets



Battle on the Beach Strandraces worden steeds populairder. Na Nederland en Vlaanderen volgde Frankrijk al snel. En nu heeft het virus ook de Noordzee overgestoken. Wales had vorige maand de Britse primeur. Stefan Vreugdenhil en Karen Brouwer van het Koga-KMC mountainbike-team wonnen de race. Anders dan bij ons moesten de deelnemers een parcours meerdere keren afleggen. battleonthebeach.co.uk

Vaak hersenletsel na valpartij

Jaarlijks lopen 3200 mensen hersenletsel op tijdens het sporten, meldt VeiligheidNL. Er overlijden zes mensen per jaar aan hoofdletsel na een sportongeval. Wielrennen behoort met paardrijden en voetbal tot de gevaarlijkste sporten.

"Dit onderzoek laat maar weer eens zien hoe belangrijk het is om een helm te dragen tijdens het wielrennen", zegt directeur Marco Brugmans van VeiligheidNL. "Als ik wielrenners voorbij zie komen, dan zit daar best wel vaak een fietser zonder helm tussen."

Toch wil de wielerbond NTFU niet dat het dragen van een helm op een racefiets verplicht wordt gesteld. "Wij zien meer nut in het voeren van goede voorlichtingscampagnes", zegt directeur Arjan de Vries. 'Uit de resultaten

blijkt dat we op de goede weg zijn. Steeds minder mensen stappen op voor een tochtje zonder een helm op te zetten."

Hugo van der Steenhoven van de Fietssersbond wijst erop dat een helm hersenletsel niet in alle gevallen kan voorkomen. "Wielrenners rijden doorgaans harder dan 25 kilometer per uur. Ook als je een helm draagt, kan de klap hard aankomen."

