

REL OM

ROZE PAPIERTJE

CBR rijdt MS-patiënte met eigen regels in de wielen

door OLOF VAN JOOLEN

EINDHOVEN,
donderdag

Het is puur kwelling. Dagelijks ziet Jeanine van Merode (52) haar Mercedes voor de deur staan. Ze zou er zo in kunnen stappen. Maar sinds vorige lente mag de Eindhovense van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) niet meer rijden. Ondanks een uitbrander van de rechter en vier artsen die het tegendeel beweren, blijft het CBR volhouden dat ze een gevaar op de weg is.

Hoewel de Brabantse al bijna net zo lang multiple sclerose (MS) als haar rijbewijs heeft, reed ze 31 jaar lang schadevrij. Haar roze papertje kon ze altijd zonder probleem vernieuwen. Uitverklaringen van drie neurologen blijkt dat haar ziektebeeld geen aanleiding geeft om dat niet opnieuw te doen. Ze keurden haar vorig jaar allemaal voor nog eens vijf jaar verkeersdeelname goed.

Daarna gebeurt er iets vreemds. Hoewel in de richting van het ministerie van Infrastructuur sinds 2010 staat dat MS-patiënten niet meer standaard een rijtest hoeven af te leggen bij verlenging, houdt personeel van het instituut bij hoog en bij laag vol dat ze toch zo'n toets moet doen. Wanneer Van Merode op het examenctrum komt, gebeuren er meer rare dingen.

„De mevrouw die de toets afnam, bleek mijn hele medische dossier te hebben. Ze wist precies wat voor medicatie ik gebruikte en zei dat het goed was dat ik die afbouwde. Ook gaf ze aan dat ik alleen nog een rijbewijs kon krijgen voor een automaat, terwijl ik er nu een heb voor een auto met versnellingen. Ze zei dat omdat ik er niet mijn eigen auto was en dat is toevallig een auto-



• Jeanine van Merode bij haar auto waarmee zij van het CBR niet mag rijden. „Drie neurologen hebben mij goedgekeurd!“

FOTO:
JOHN
CLASSENS

se inmiddels verder en de teller loopt. Het steekt Van Merode dat ze die kosten moet maken om iets te krijgen waarop ze gewoon recht heeft. Daarom laat ze het er ook niet bij zitten.

„Natuurlijk wil ik dit probleem voor mezelf oplossen. Het is enorm onhandig om alles met de bus te moeten doen. Dat is met mijn ziekte ook erg vermoeiend. Maar er zit ook een principiële kant aan. Het kan niet zo zijn dat het CBR de regels naast zich neerlegt. Ik kan me nog verweren, maar voor velen is een advocaat onbetaalbaar. Hoeveel mensen zouden hierdoor niet ten onrechte worden gedwongen thuis te blijven?“

Het CBR ontkent in een reactie dat het MS-patiënten standaard opdraagt een rijtest te doen. Dit gebeurt alleen wanneer het instituut aanwijzingen heeft dat er medische problemen zijn die een bedreiging vormen voor de verkeersveiligheid. Waaruit die aanwijzingen in dit geval bestaan, kan het CBR niet zeggen zo lang de zaak onder de rechter is.

stuursrechter geeft haar op alle punten gelijk. De magistraat draagt het CBR op een nieuw besluit over de rijgeschiktheid te nemen zodat ze haar roze papertje eindelijk

kan verlengen. Opnieuw weigert het instituut. De Raad van State zal zich er binnenkort over buigen.

Vijftienduizend euro aan advocaatkosten is de Brabant-

maat”, vertelt Jeanine van Merode. „Ik ben ontploft. Ik ga toch niet iets weggeven wat ik al jaren heb?“

De rijtoets lijkt vervolgens meer een examen. Van Merode de zakt. Ze kan haar rijbewijs alleen terugkrijgen wanneer ze een paar lessen neemt. De deskundige kent wel een paar goede rij scholen. Dat één van deze rij scholen vervolgens concludeert dat ze prima rijdt, doet voor het CBR niet ter zake. De medici van het instituut komen na zes maanden met een nieuw argument.

Het is volgens hen geveinst dat Van Merode een psychiater ziet. Mevrouw had vanwege chronisch slaapgebrek depressieve klachten en gebruikte lichte antidepressiva tegen die klachten. „Als iedereen die zulke klachten heeft, naar de psychiater moet, wordt het daar nog flink druk”, reageert haar advocaat Bert Kabel. „Daarom is zo'n onderzoek volstrekt onzinnig. Ik heb meer het idee dat er iets wordt gezocht om het eigen gelijk te krijgen.“

Ten einde raad stapt Jeanine van Merode naar de rechtbank in Den Bosch. De be-

‘Rechter en artsen geven mij gelijk’