

'Straks koersen we net als Formule 1 alleen nog op

# Is wielrennen op de openbare weg nog wel verantwoord?

**ROTTERDAM** | Terwijl de vrouw die zondag werd aangereden in de Ronde van Vlaanderen nog vecht voor haar leven, is het vingerwijzen naar mogelijke schuldigen al begonnen. De organisatie, maar ook de Belgische renner Johan Vansummeren die met de wielervan in botsing kwam, riskeert juridische vervolging.

ARJAN SCHOUTEN

In een wielervele die bol staat van de meest chaotische valpartijen, is de botsing van Johan Vansummeren met de 65-jarige Marie-Claire Moreels zondagmiddag het dieptepunt. Het filmpje van de wielervan die in de Ronde van Vlaanderen van een verkeersheuvel wordt gereden, is gruwelijk. De Belgische vrouw wordt met een schedeltrauma nog steeds in coma gehouden en voor haar leven wordt gevreesd.

Hevig ontdaan door het voorval geeft Vansummeren een paar uur na de klap volgens het parket van Kortrijk direct toe dat hij een inschattingfout heeft gemaakt. Hij beseft te laat dat hij aan de verkeerde kant de verkeersheuvel passeert. Wil over het obstakel wippen en ziet daarbij de vrouw over het hoofd.

Mocht het tot een zaak komen, dan wacht ongetwijfeld een uitzonderlijk juridisch getouwtrek. Valt een wielrenner bij een botsing met een supporter tijdens een wedstrijd immers wel iets aan te rekenen? Zonder het zelf te beseffen riskeert Vansummeren met zijn bekentenis in België (net als in Nederland) in theorie juridische vervolging voor het toebrengen van 'onnopzettelijke slagen en verwondingen' aan een



▲ Johan Vansummeren na afloop van de Ronde van Vlaanderen.



**'Een renner staat helemaal niet stil bij de vraag hoe het met zijn rechtspositie zit'**

—Bobbie Traksel (vakbond)

► Een renner van AG2R ligt in de Ronde van Vlaanderen op de weg en grijpt naar zijn heup. Het was een van de vele valpartijen.

FOTO COR VOS

'zwakkere' verkeersdeelnemer. Vansummeren zelf zegt te aangeslagen te zijn om überhaupt over de schuldvraag te praten. De gedachte dat een coureur vervolgd kan worden voor een botsing in een koers zet echter wél aan tot nadenken.

Heeft de organisatie niet de plicht het parkoers volledig (publieks)vrij te maken. Waarom stond er alleen bij de rotonde voorafgaand aan de verkeersheuvel een seingeveer? Waarom is de onfortuinlijke vrouw niet door agenten of veiligheidspersoneel aangesproken op de gevaarlijke plek die ze gekozen had?

Het zijn vragen die sinds zondagmiddag ook bij voorzitter van wielervakbond VVBW Bobbie Traksel door het hoofd spoken. „Een renner staat helemaal niet stil bij de vraag hoe het met zijn rechtspositie zit als hij betrokken is bij een aanrijding,”

weet Traksel uit ervaring. „Ik ben in een wedstrijd wel eens aangereiden door een auto. Ik dacht: schuld van de organisatie. Maar mooi dat niet alles betaald werd, omdat ik aan de linkerkant van de weg reed. Nu ging het destijds maar om een kapotte koplamp en nauwelijks fysieke schade. Maar wat als iemand ernstig letsel oploopt, zoals bij Vansummeren? Of erger nog, zelfs overlijdt? Ik durf écht niet te vertellen wat er dan gebeurt.”

## Uitzonderingspositie

Ook Bert Kabel, advocaat en autoriteit op het gebied van verkeersrecht, kan dat niet inschatten. Terwijl er, met de juiste verleende ontheffingen, voor wielrenners tussen de eerste en de laatste volgauto van een koers een uitzonderingspositie geldt, waardoor de verkeerswet daar

niet van toepassing is.

„Maar dat geeft zelfs een wielrenner geen vrijbrief om zich helemaal niet meer aan bepaalde algemene regels en veiligheidsaanwijzingen te houden,” meent Kabel. „Stel nu dat de renner in kwestie niet goed oplette en blind op die verkeersheuvel knalde, dan zou hij wel degelijk voor de aanrijding vervolgd kunnen worden vanwege nalatigheid. Maar dan nog moet ik zien of justitie daar wel in wil meegaan, in een sport- en spelsituatie als deze.”

Kabel benadrukt dat er aan het bezoeken van sportwedstrijden nu eenmaal bepaalde, niet uit te bannen risico's kleven voor toeschouwers. „Een wielrenner of een rallywagen kan uit de bocht vliegen, net zoals een bal bij voetbal of hockey ook een toeschouwer kan verwonden. Maar ik heb nog nooit meege-



## HET GING AL VEEL VAKER MIS



▲ Een politiemann in de Tour van 1994 probeert het aanstormend peloton te fotograferen. Het resultaat: een massale val, met Laurent Jalabert en Wilfried Nelissen als grootste slachtoffers. FOTO COR VOS

## Aansprakelijkheid

### Bij Gold Race is men niet bezig met het onderwerp

**Nog twee weken, dan staat met de Amstel Gold Race de enige Nederlandse voorjaarsklassieker op het programma.** Hoe zit het eigenlijk in die koers, als een renner een toeschouwer omver rijdt? „Goh, geen idee,” bekent organisator Leo van Vliet (foto) aanvankelijk in alle eerlijkheid. „Gelukkig is zo iets bij ons nog nooit gebeurd.” Zijn grootste incident? Ploegleider Cees Priem die met de volgauto van TVM Scott Sunderland



omver reed. Priem werd later veroordeeld tot een boete. „En naast dat akkefietje was er een paar jaar terug een incident met

een jong meisje, maar dat ging alleen om kapotte kleren.” Een paar uur later belt Van Vliet terug met meer informatie. „We hebben een verzekering lopen bij de KNWU (zie ander kader, red). En daarbuiten hebben we zelf ook nog een aansprakelijkheidsverzekering afgesloten voor onze gasten en vip's. Dat moet je doen, maar je kunt het ook omdraaien. Renners moeten ook minder risico's nemen. Ik heb alle ploegleiders daar nog

een brief over gestuurd toen Sebastian Langeveld twee jaar terug in de Ronde van Vlaanderen op een fietspad tegen een toeschouwer botste.” Het incident met Langeveld mondde uit in een officieel UCI-verbod, maar nog altijd kiezen renners met regelmaat een parallelbaan om in te halen. Van Vliet: „Het mag niet, maar wat moet je als organisatie? Geel of rood trekken? Je kan de race er moeilijk voor stillen.”



# gesloten circuits'



maakt dat een voetballer vervolgd wordt omdat iemand in het publiek een gebroken neus oploopt vanwege een afzwaai. Dat moet je helemaal niet willen bij schade die niet bewust is aangebracht en voortvloeit uit de sport. Justitie zal hier daarom altijd uiterst terughoudend in zijn."

Dat neemt niet weg dat koersorganisaties, maar ook renners altijd incidenten moeten willen voorkomen. Zo mocht Traksel vorig jaar pas starten in de Ronde van Californië toen zijn handtekening netjes onder een flinke stapel aansprakelijkheidsdocumenten stond.

"We reden over de Golden Gate Bridge, alles wat op die brug zou gebeuren betrof mijn eigen aansprakelijkheid. In de VS wordt uit angst voor enorme claims alles juridisch dichtgetimmerd. In Europa staan we allemaal veel minder stil bij dit

soort zaken."

Om tragische incidenten te voorkomen, wil de VVBW dat spoedig bij elke koers gewerkt wordt met een vast veiligheidsprotocol. Oud-coureur Piet Rooijackers werkt aan een checklist die de grootste gevaren voor renners, maar ook voor publiek moet wegnemen.

Traksel: „Het kan zomaar zijn dat we anders binnen een jaar of tien een circuitsport worden. Koers op gesloten circuits, zoals bij Formule 1. En ik weet niet of we die kant op moeten willen."

"Wil je elk risico wegnemen dan kun je het best maar helemaal geen koers meer organiseren," weet verkeersexpert Kabel. „Maar laat dit incident tenminste een *eye-opener* zijn. Altijd gaat het weer net goed. Tot die ene keer. Pas dan wordt de vraag gesteld: hoe regelen we dit?"

## KNWU biedt opties

### Waarvoor kun je je als organisator verzekeren?

**Waar kunnen koersorganisaties en wielverenigingen zich allemaal voor verzekeren bij wielunie KNWU?**

Op de website van de bond staat het allemaal netjes uitgelegd. Er is een aansprakelijkheidsverzekering, een ongevallenvverzekering, een rechtsbijstandsverzekering en er zijn nog aanvullende verzekeringen betreffende volgauto's, volgmotoren en het onverhoopt niet doorgaan van een evenement.

Manager Sport Henk van Beusekom adviseert zelfs de organisaties van de meest bescheiden toertocht om een verzekering af te sluiten, vanwege de enorme verantwoordelijkheid die wordt gelopen voor deelnemers, personeel, vrijwilligers en bezoekers. „Zijn ook de juiste vergunningen afgegeven, inclusief een veiligheidscontrole van de politie, pas dan mag een renner er gemakshalve van uitgaan dat een organisatie alles aan de parkoersveiligheid gedaan heeft. Dan is alles voortreffelijk geregeld, behalve als je als renner dan nog willens en wetens van het parkoers afwijkt."

Het is precies die laatste toevoeging die Van Beusekom er toe verleidt het incident met Johan Van Summeren in de Ronde van Vlaanderen een 'raar voorval' te noemen. „Je kunt zeggen: er had een seingever bij die verkeersheuvel moeten staan. Maar een renner behoort ook altijd te letten op strepen die op de weg staan. Die strepen voor een verkeersheuvel leiden je altijd om een obstakel heen. Links of rechts."

# Contador slaat direct toe in eerste rit Baskenland

**SRDZKA** | De Spaanse wielrenner Alberto Contador heeft gisteren al in de eerste etappe van de Ronde van Baskenland de macht gegrepen.

De Spanjaard kwam als eerste over de finish in de rit over 153 kilometer met start en finish in Ordizia. Landgenoot Alejandro Valverde eindigde op een achterstand van 14 seconden als tweede.

Contador ging in de aanval op de slotklim naar de top van de Alto de Gaintza. De klimmer steekt al vroeg in het seizoen in uitstekende vorm. Hij pakte ook al twee etappes en de eindzege in Tirreno-Adriatico en een rit in de Ronde van Algarve. Vlak voor de beslissende aanval van Contador

waagde Tom Dumoulin nog een kans. Tinkoff en Movistar, de ploegen van Contador en Valverde, gaven de Nederlander weinig ruimte. Tom-Jelte Slagter was op de dertiende plaats de beste Nederlander. Hij finishte net als Wout Poels (veertiende) en Robert Gesink (zesiende) binnen 1 minuut.

Gesink voelde zich goed in de bergrit. „Ik had de benen," zei hij. „Maar ik moest twee keer van fiets wisselen. Helaas stond het zadel van de fiets van Stef Clement zo'n 6 centimeter hoger." Zijn ploeggenoot Bauke Mollema kon niet met de beste coureurs mee en finishte op ruim 9 minuten.

• Zoenen van de rondemissen voor 'El Pistolero'. FOTO AFP



## Garate moet fiks inleveren

**Mocht wielrenner Juan Manuel Garate zijn loopbaan willen voortzetten bij de Nederlandse ploeg Belkin, dan moet dat volgens de voorwaarden in zijn nieuwe verbintenissen. Dat heeft de rechter in Haarlem bepaald in uitspraak van het kort geding dat de Spaanse renner had aangespannen.**

Garate eiste een jaarsalaris van

350.000 euro, het loon uit zijn oude arbeidsovereenkomst, die Belkin niet schriftelijk had opgezegd. De rechter ging niet mee in die eis waardoor de Spanjaard alleen tegen nieuwe voorwaarden, een salaris van 150.000 euro, kan blijven. Belkin hoeft Garate bovendien pas te betalen wanneer hij het nieuwe contract naar wielrenunie UCI heeft gestuurd.

## Uitslagen

### NBA

Miami Heat - NY Knicks 102-91, Portland Trail Blazers - New Orleans Pelicans 100-94, LA Clippers - LA Lakers 120-97, Phoenix Suns - Oklahoma City Thunder 122-115, Sacramento Kings - Dallas Mavericks 91-93, Indiana Pacers - Atlanta Hawks 88-107, Houston Rockets - Denver Nuggets 130-125, San Antonio Spurs - Memphis Grizzlies 112-92, Golden State Warriors - Utah Jazz 130-102.

### Monterrey, vrouwen.

Finster Ivanovic (Ser/2) - Jaksic (Ser) 6-2 6-1.

### Bogota, vrouwen.

1ste ronde: Scheepers (Zaf) - Knapp (Ita/3) 6-3 7-6 (4), Dominguez Lino (Spa/8) - Pereira (Bra) 6-2 6-4.

### Katowice, vrouwen.

1ste ronde: Suarez (Spa/3) - Van Uytvanck (Bel) 6-4 6-0, Peer (Isr) - Martic (Cro) 6-4 6-4, Beck (Dui) - Barthel (Dui) 6-1 6-4.

### Casablanca, mannen.

1ste ronde: Sousa (Por/5) - Sijling (Ned) 6-2 6-4, Berlocq (Arg) - Gabasvili (Geo) 6-4 6-1.

### Ronde van Baskenland

1ste etappe, Ordizia - Ordizia: 1. Contador (Spa) 15,3 km in 4.05.07, 2. Valverde (Spa) 0.13, 3. Kwiatkowski (Pol) 0.34, 4. Trofimov 0.36, 5. Cunego (Ita) 0.54, 6. Peraud (Fra) 7, Nieve (Spa), 8. Evans (Aus), 9. Kreuziger (Tsj), 10. Landa (Spa) 0.56, 13. Slagter, 14, 14, Poels, 16. Gesink 0.58, 36. Olivier 2.23, 48. Weening 2.42, 51. Dumoulin 3.39, 60. Gasthauer 4.15, 61. Jungels, 69. Mollema 9.01.

## Dagschaak

Voor beginners A6371



Wit aan zet wint met?

Voor gevorderden B6371



Zwart aan zet moet beslist wat doen?

### Oplossingen van gisteren:

A6370: - 1. Pxf7! Txf7 2.Te7 Df8 3. Txb7 Pe8 ( anders T1e7) 4. Txf7! Dxf7 5. Txe8. B6370: - 1. exf6! Dxa3 2. Lxh7! Kxh7 3. Dh5 Kg8 4. Dg5.

reacties naar: schaken@ad.nl of tintin@planet.nl



▲ Op weg naar Alpe d'Huez knalt Giuseppe Guerini in 1999 op een fotograferende toerist. FOTO AP



▲ Lance Armstrong komt in 2003 in het geel ten val wanneer hij met zijn stuur blijft steken in een tasje van een toeschouwer. De Amerikaan kan, net als Iban Mayo (r), wel verder. FOTO COR VOS