

Veel onterechte boetes op N69

door **Wout van Arensbergen**
e-mail: w.varensbergen@ed.nl

AALST - Tientallen automobilisten die begin vorig jaar meerdere malen zijn beboet voor snelheidsovertredingen op de N69 in Aalst kregen mogelijk teveel bonnen.

Een 51-jarige man uit Valkenswaard met vier boetes op zak hoorde vorige week van de kantonrechter in Eindhoven dat drie van zijn vier boetes vervallen. De

rechter was kennelijk overtuigd door het betoog van de automobilist dat hij geen kans had gekregen zijn foute rijgedrag aan te passen omdat het lang duurde voordat de eerste bonn op de mat viel.

Gisteren verschenen meerdere automobilisten met hetzelfde argument voor de Eindhovense kantonrechtbank. Rechter P. Knaapen was bekend met de eerdere uitspraak van zijn collega. „En ik heb geen enkele behoefte daarvan af te wijken.” Het vonnis volgt

nog, over ongeveer vier weken. „Opmerkelijk”, noemt advocaat verkeersrecht Bert Kabel de uitlatingen van de rechters. In de wet-Mulder, bedoeld voor veelvoorkomende en eenvoudige overtredingen, staat namelijk dat een boete binnen een maand of vier op de mat moet vallen. En in deze gevallen is die termijn niet overschreden.

.....
Lees verder op pagina 2: ‘Rechter mag omstandigheden meewegen’

‘Rechter mag de omstandigheden laten meewegen in zijn oordeel’

vervolg van **voorpagina**

Maar naast die wet kan de rechter de omstandigheden laten meewegen in zijn oordeel, zegt Kabel. Net als eerder de man uit Valkenswaard betoogde onder meer diens dorpsgenote Ingrid van Doorn gisteren bij de kantonrechter in Eindhoven dat een boete een gedragscorrigerende werking moet hebben. Haar eerste overtreding was op 30 november 2012, maar de eerste bonn kreeg ze pas op 5 februari 2013. Tussentijds gingen zij en haar man nog een paar keer in de fout. Na 5 februari is ze niet meer beboet.

Waalre naar Hugo Nieuwenhuizen, goed voor acht boetes, voerde daarnaast net als anderen aan dat in september 2013 ‘ineens’ waarschuwborden werden geplaatst voor de kruising op de N69 op de grens van Eindhoven en Aalst. Volgens hem een teken dat het onvoldoende duidelijk was dat op de weg geen 70 maar

► „Een bekeuring moet niet de reden zijn gedrag te wijzigen, dat moeten verkeersborden zijn”, zei de officier

slechts 50 kilometer per uur is toegestaan. Het Openbaar Ministerie (OM) vindt alle bonnen terecht. „Een bekeuring moet niet de reden zijn gedrag te wijzigen, dat moeten de verkeersborden zijn”, zei de officier van justitie. De gang van zaken betekent niet dat alle overtreeders nu geld terugkrijgen. Het geldt alleen voor de zaken die voor de rechter kwamen. De ANWB liet vorig jaar al weten dat de weg uitnodigt tot sneller rijden. De wielrijdersbond volgt de zaak met interesse, meldt een woordvoerder, maar wil pas reageren als definitief uitspraak is gedaan.